Comunicato stampa

GIORNATE FAI DI PRIMAVERA 2025, PIÙ DI 1800 VISITATORI ALL'IMPIANTO DI MANUTENZIONE FERROVIARIA DI NOVATE MILANESE

Grazie a FNM, TRENORD e FERROVIENORD sabato 22 e domenica 23 marzo apertura straordinaria di un luogo simbolo della storia dei trasporti in Lombardia

Milano, 25 marzo 2025 – Sabato 22 e domenica 23 marzo oltre 1800 appassionati e curiosi hanno visitato l'impianto di manutenzione ferroviaria a Novate Milanese: in occasione delle Giornate di Primavera 2025 del Fondo Ambiente Italiano, FNM, TRENORD e FERROVIENORD hanno straordinariamente aperto al pubblico un luogo simbolo della storia dei trasporti e dell'evoluzione industriale della Lombardia.

Durante le due giornate, i visitatori hanno potuto ammirare la suggestiva sottostazione elettrica, realizzata in stile liberty e risalente al 1929, con le sue eleganti decorazioni in ferro battuto e le storiche apparecchiature della Tecnomasio Italiano Brown Boveri (TIBB).

È stata aperta al pubblico anche l'area dedicata ai treni storici, dove gli ospiti hanno potuto ammirare il convoglio a vapore funzionante più antico d'Europa, oltre a prestigiose carrozze di prima classe degli anni '20, finemente restaurate.

L'impianto di Novate è stato solo uno delle tappe proposte nell'ambito delle Giornate FAI di Primavera 2025, il principale evento di piazza dedicato al patrimonio culturale e paesaggistico del nostro Paese.

Impianto di manutenzione Trenord di Novate Milanese
Situato a cinque minuti a piedi dalla stazione di Novate Milanese, quello che oggi è uno dei sei impianti di manutenzione di Trenord è nato nel 1928 come deposito locomotive. Dopo diversi interventi di ampliamento e ammodernamento svolti negli anni, è giunto alla configurazione attuale.

Il centro di Novate comprende un deposito per la manutenzione leggera dei convogli e le officine meccaniche, che ospitano gli interventi più complessi.

Durante l'evento, i partecipanti hanno potuto visitare la sottostazione elettrica di FERROVIENORD, l'area rotabili storici, con la possibilità di salire su una carrozza AZ del treno storico, che l'anno scorso ha compiuto 100 anni, completamente restaurata, con i suoi sedili di velluto rosso cardinale, l'orditura in corda delle bagagliere e tanti altri minuziosi dettagli che permettono di rivivere l'atmosfera di un viaggio dell'epoca.