

## Comunicato stampa

### IL TRENO IN LOMBARDIA VALE 2,9 MILIARDI DI EURO

**Il “True Value” di KPMG misura il valore reale generato dal servizio Trenord per società, ambiente, economia**

**Nel 2023 trasportati 190 milioni di passeggeri, circolati oltre 726mila treni. Evitati 3 miliardi di km in auto, 286mila tonnellate di CO<sub>2</sub> risparmiate**

Milano, 25 giugno 2024 – Il treno nel 2023 ha generato in Lombardia e in sette province limitrofe **un valore di 2,9 miliardi di euro**, in crescita del 10% rispetto al 2022. È quanto emerge dal “True Value”, modello sviluppato da KPMG che quantifica gli impatti sociali, ambientali, economici generati direttamente e indirettamente per persone, istituzioni, territorio dal sistema ferroviario regionale. Nel 2023 Trenord ha trasportato **190 milioni di passeggeri** su 726mila corse, **evitando 3 miliardi di km di viaggi in auto e 286mila tonnellate di emissioni** di CO<sub>2</sub>. È l'equivalente di quanto prodotto da 61mila persone.

#### Il valore sociale

Come rilevato dal “True Value”, che Trenord è stata la prima azienda di trasporto ad adottare già nel 2019, nel 2023 il sistema treno lombardo ha generato **impatti sociali per 1,9 miliardi di euro**; è il 65% del valore complessivo.

In questo calcolo, l'elemento più rilevante è costituito dalla capillarità dell'offerta di servizio per i passeggeri: più di 2.200 corse al giorno collegando 460 stazioni in Lombardia e in sette province limitrofe, per un totale nell'anno di oltre **726mila corse e 40,7 milioni di treni-km**.

A questo si aggiungono la riduzione del traffico sulle strade, la formazione erogata, i benefici derivati ai passeggeri da sconti e convenzioni dedicate, il valore generato nelle località turistiche, che cresce di pari passo con i flussi nel tempo libero, arrivati al **+20% rispetto al 2022**. Contribuiscono all'impatto sociale anche i risultati del collegamento aeroportuale Malpensa Express, scelto nel 2023 da **4,7 milioni di persone**.

#### Il valore ambientale

Per la dimensione ambientale l'analisi considera sia gli impatti generati, sia quelli evitati; Trenord, nel 2023, ha creato un valore per l'ambiente e la collettività di **30 milioni di euro**. Nel 2023, l'impresa ferroviaria lombarda ha permesso di evitare 286mila tonnellate di emissioni di CO<sub>2</sub>, pari a quelle prodotte in un anno da circa 61.000 persone.

L'impegno dell'azienda per la sostenibilità si concretizza anche nel piano di rinnovo della flotta in corso: alla fine del 2023 erano 150 i nuovi treni in servizio, dei 214 che circoleranno entro il 2025. Convogli confortevoli, accessibili, che **consumano il 30% in meno dei mezzi precedenti**.

Oltre a questo, l'azienda mette in pratica diverse azioni per ridurre l'impatto di impianti di manutenzione e uffici. Complessivamente, nel 2023, i consumi energetici totali relativi agli asset si sono ridotti del 3% circa rispetto al 2022, grazie a interventi di risparmio ed efficientamento.

I siti manutentivi di Novate Milanese, Camnago e Iseo sono **riforniti al 100% da energia**

**elettrica da fonti rinnovabili.** A Novate è inoltre attivo un impianto di recupero delle acque meteoriche utile al lavaggio e alla pulizia dei treni: nel 2023 l'acqua riciclata resa disponibile grazie a questo sistema è **umentata del 44%**.

Anche nel 2023, inoltre, sono proseguite le attività di 'Piantalalì', il progetto di riforestazione avviato da Trenord e FNM, in collaborazione con Fondazione Lombardia per l'Ambiente, che prevede la piantumazione di **10mila nuovi alberi e arbusti su 41mila ettari** attraversati da linee ferroviarie di FERROVIENORD che si diramano verso Nord dalla stazione di Milano Cadorna. I comuni già raggiunti dal progetto sono 6: Cormano, Paderno Dugnano, Castellanza, Rescaldina, Novate Milanese e Gerenzano.

### **Il valore economico**

Complessivamente, gli impatti economici generati nel corso del 2023 hanno sfiorato il miliardo di euro, toccando il totale di **995 milioni di euro**, in crescita rispetto ai 934 milioni del 2022.

A contribuire a questo valore è anche la spesa generata grazie al reddito dei dipendenti, che nel 2023 hanno raggiunto le **4720 unità**. Nell'anno, Trenord ha **assunto 254 persone**, il 47% di queste under 30; complessivamente, sono state più di 1.000 le assunzioni negli ultimi tre anni.

I dati descritti sono contenuti nel Bilancio di Sostenibilità 2023; un estratto del documento è disponibile al link <https://www.trenord.it/bds/>